

## Un système de vidéosurveillance sur mesure pour l'aéroport de Biarritz.

Grâce aux serveurs vidéo Axis Communications, l'aéroport de Biarritz a migré son système de vidéosurveillance sur IP.



Client :  
Aéroport de Biarritz

Lieu :  
Biarritz, France

Secteur :  
Transport

Application :  
Renforcement des  
mesures de sécurité

Partenaire Axis :  
Omnitech Security

### Mission

L'aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne est implanté à 75% sur le territoire d'Anglet et à 25% sur celui de Biarritz en plein coeur du pays Basque français. Environ 500 personnes travaillent au sein de l'aéroport qui accueille 865 000 personnes par an. Afin de renforcer les mesures de sécurité de l'aéroport, la Direction a décidé en mars 2006 de remettre à niveau son système de vidéosurveillance. Il lui fallait déployer son parc composé de seulement 10 caméras analogiques pour l'ensemble du site mais également centraliser l'ensemble des flux vidéo pour assurer une surveillance efficace.

### Solution

Afin de respecter le cahier des charges, le système de vidéosurveillance devait être capable à la fois de contrôler les accès aux zones réservées au personnel de l'aéroport via un système de détection de mouvement, d'enregistrer les postes d'inspection, de filtrage et de fouille des bagages tout en s'adaptant aux différentes normes de sécurité imposées par l'Aviation Civile. Pour

résoudre cette équation et minorer l'enveloppe budgétaire nécessaire pour rendre le système parfaitement efficace, l'aéroport de Biarritz a choisi d'étendre son réseau de caméras analogiques existantes et de les coupler à des encodeurs vidéo Axis.

### Resultat

L'utilisation des encodeurs vidéo Axis a permis d'atteindre trois objectifs :

- > Passer d'un système analogique à un système numérique tout en pérennisant les investissements,
- > Bénéficier de tous les avantages de la vidéo sur IP à partir des caméras analogiques existantes,
- > Garantir l'utilisation future du système par ses capacités d'évolution pour d'autres applications

"Il était vital de renforcer notre système de vidéosurveillance aussi bien pour des raisons réglementaires que pour garantir la sûreté des voyageurs."

M. Christophe Nicaud, Responsable Maintenance, Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne.

## Passer d'un système analogique à un système numérique

Afin de limiter le budget, la Direction Informatique de l'aéroport de Biarritz a souhaité conserver les matériels existants, à savoir les 10 caméras analogiques installées et les moniteurs de contrôle. La société Omnitech, partenaire d'Axis Communications, a effectué la mise en service de l'application de gestion vidéo centralisée en préconisant de multiplier le parc de caméras analogiques et d'installer des serveurs vidéo Axis pour convertir les flux vidéo en numérique et les transporter sur le réseau informatique existant.

Ainsi, 30 caméras analogiques nouvellement déployées ont été couplées à des Encodeurs Vidéo AXIS 241S/Q. Des Décodeurs Vidéo AXIS 292 ont également été utilisés pour reconverter les flux numériques en signaux analogiques afin d'alimenter en images les matrices de contrôle existantes. Cette option a permis d'utiliser le réseau informatique existant pour transporter des flux vidéo entre des zones non couvertes par le réseau de télévision en circuit fermé (CCTV).

La phase d'intégration a été rapide puisqu'en 3 mois le système de vidéosurveillance fonctionnait. Agréablement séduit par la simplicité du déploiement, le Département Maintenance a procédé lui-même à l'installation et la société Omnitech est intervenue pour la mise en oeuvre. Le déploiement s'est fait progressivement, zone par zone, en interconnectant un à un des groupes de caméras.

## Bénéficier de tous les avantages de la vidéo IP à partir de caméras analogiques

Aujourd'hui, la Direction Technique trouve de multiples avantages dans le système ainsi déployé. Complètement en adéquation avec les normes imposées, le système est totalement centralisé : les enregistrements sont réalisés sur une seule et même baie de stockage.

Les images sont accessibles sur le réseau et depuis n'importe quel poste de travail sécurisé par mot de passe. Le déclenchement des enregistrements se fait automatiquement 10 à 15 secondes avant l'incident grâce à la mémoire de rétention des serveurs vidéo.

La recherche des enregistrements en cas de levée de doute se fait plus facilement. Avec le système analogique, il fallait parcourir l'intégralité de la bande enregistrée via le magnétoscope. Avec le logiciel SEAL développé par Omnitech, la recherche se fait en utilisant un langage naturel. En outre, cet outil définit tous les scénarios d'alerte à partir des événements et alarmes enregistrés en temps réel dans une base de données centrale.

## Le potentiel du système installé laisse présager le développement d'applications futures

L'aéroport de Biarritz souhaite faire évoluer son système de vidéosurveillance afin d'en faire un véritable outil de mesure. La Direction a décidé d'élargir son parc de caméras pour couvrir deux autres pôles : la zone réservée au personnel pour surveiller le transport des bagages, la maintenance et les convoyeurs, et la zone d'exploitation pour contrôler les flux de passagers et aider le personnel d'exploitation de l'aéroport.

En outre, elle nourrit le projet de changer son système de contrôle d'accès et de le coupler au système de vidéosurveillance, l'objectif étant d'associer l'enregistrement vidéo aux contrôles des issues.

En quelques mois, l'Aéroport de Biarritz a su déployer un système de vidéosurveillance efficace et pérenne en préservant ses acquis et en s'appuyant sur la technologie de vidéo sur IP développée par Axis. Son système répond ainsi aux exigences de sécurité actuelles et futures, pour les passagers qu'il accueille, son personnel et ses infrastructures.

